



# e-CONNECT

## Guide d'utilisation



<b>Présentation du produit</b>	<b>4</b>
Identification des composants électriques du V.A.E.....	5
<b>Entretien et stockage du V.A.E.</b>	<b>6</b>
Nettoyage.....	7
Conseils.....	7
<b>Batterie</b>	<b>8</b>
Présentation.....	9
Contrôle du niveau de charge.....	10
Autonomie.....	11
Déverrouillage et verrouillage de la batterie.....	12
Déverrouillage.....	12
Verrouillage.....	12
Mise en charge de la batterie.....	13
Présentation du chargeur.....	13
Procédure de mise en charge.....	13
Fonctionnement du chargeur.....	14
Entretien et stockage de la batterie.....	16
Stockage.....	16
<b>Afficheur</b>	<b>19</b>
Présentation.....	20
Fonctionnement de l'assistance.....	21
Mise en fonction et arrêt de l'assistance.....	21
Fonction du mode 0.....	21
Sélection des paramètres d'utilisation.....	22
Remise à zéro.....	22
<b>Codes erreur</b>	<b>26</b>
Erreur 37.....	27
Erreur 30.....	27



# Présentation du produit

## Identification des composants électriques du V.A.E.



- (1) Moteur central
- (2) Batterie
- (3) Capteur de vitesse
- (4) Afficheur (display)
- (5) Eclairage avant
- (6) Eclairage arrière

# Entretien et stockage du V.A.E.

## Nettoyage

---

Le nettoyage de votre V.A.E. à l'aide d'un nettoyeur haute pression, jet d'eau ou station de lavage à grande quantité d'eau est à bannir afin de ne pas endommager le circuit et les composants électriques ou roulements.

## Conseils

---

L'entretien et l'utilisation correcte du V.A.E. évitent d'endommager les composants électriques et préservent leur longévité.

### Quels conseils et préconisations ?

- Utilisez une éponge mouillée et essorée pour nettoyer la surface encrassée : cadre, roues, pédales, pare-chaîne, etc ...,
- Utilisez un chiffon légèrement humide pour nettoyer les composants électriques : moteur, contrôleur, batterie, afficheur et éclairages,
- Ne laissez pas votre V.A.E. à l'extérieur pendant une longue période. Comme tout vélo, il résiste à la pluie et à l'humidité pendant les trajets, mais une longue exposition à l'extérieur en contact avec les éléments (pluie, soleil, vent, ...) risque de causer des dommages irréversibles sur les composants qui l'équipent.
- En cas de dysfonctionnement, ne tentez pas de réparer votre V.A.E. vous-même. Rapportez votre vélo chez votre revendeur,
- Ne débranchez pas les connectiques, ne tirez pas sur les fils.



**Attention** : retirez toujours la batterie du V.A.E. avant toute maintenance.

*N'utilisez pas votre V.A.E. en dehors de la plage de température comprise entre -10°C et +50°C.*

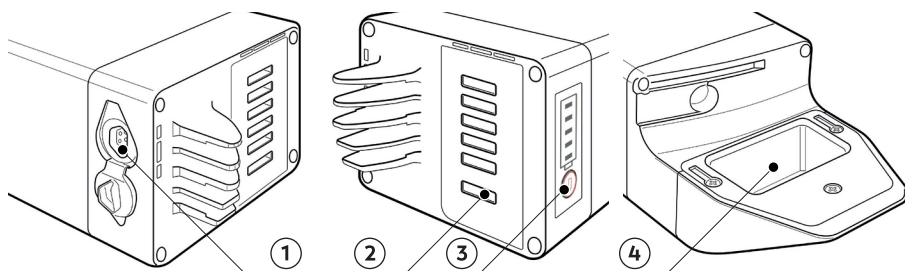


# Batterie

## Présentation

Votre vélo est équipé d'une batterie Lithium-ion (Li-Ion) qui est plus légère et plus compacte, tout en emmagasinant plus d'énergie que les batteries de type plomb (Pb) et nickel-hydrure métallique (NiMH).

La batterie est facilement rechargeable sur une prise de courant 230V grâce au chargeur fourni. Un verrouillage par clé assure la sécurité contre le vol de celle-ci.



- (1) Port de charge
- (2) Porte de décharge
- (3) Indicateur de niveau de charge
- (4) Empreinte de transport



**Important :** dès réception et avant d'utiliser le V.A.E., vous devez recharger la batterie à 100% pendant 24h lors des deux premières utilisations. Cette étape est obligatoire pour synchroniser l'affichage du niveau de charge et le niveau réel de la batterie afin d'obtenir une performance optimale de la batterie. Des coupures d'assistance peuvent survenir à la suite d'un affichage erroné si cette opération n'est pas respectée.



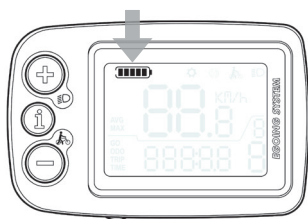
**Information :** Si la batterie est en veille, vous devez la recharger pendant 1 minute pour la rendre fonctionnelle.

Lorsque le niveau de charge de la batterie est en dessous de 10%, la dernière LED du niveau de charge clignote et le taux d'assistance du moteur est réduit lors du pédalage. Vous devez la recharger rapidement.

## Contrôle du niveau de charge

Sur la batterie, appuyez sur le bouton . Les voyants s'allument pour indiquer le niveau de charge de la batterie.

Afficheur allumé, le niveau est également indiqué en haut à gauche de l'écran.



Etat LED batterie	Niveau de charge
5 LED allumées	80% - 100%
4 LED allumées	60% - 79%
3 LED allumées	40% - 59%
2 LED allumées	20% - 39%
1 LED allumée	10% - 19%
Clignotement de la LED 1	0% - 9%



**Information :** si la dernière LED clignote, cela signifie que le niveau de charge est faible, vous devez recharger la batterie rapidement afin d'éviter de la détériorer.

## Autonomie

---

Différents facteurs influent sur l'autonomie de la batterie.

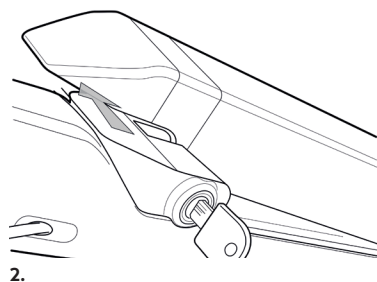
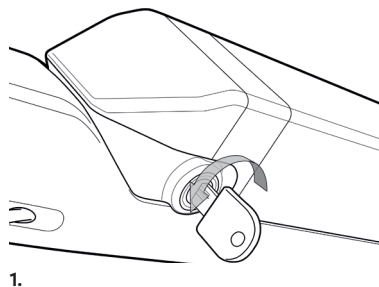
- les conditions climatiques,
- le poids du cycliste et la charge du vélo,
- sa capacité de charge maximum en ampère-heure (Ah),
- son niveau de charge,
- le mode d'assistance sélectionné,
- le type de parcours (plat, accidenté, montées, descentes, ...),
- les conditions d'utilisation (arrêts et démarrages fréquents, ...).

# Déverrouillage et verrouillage de la batterie

## Déverrouillage

1 - Insérez la clé dans le verrou du support de batterie, tournez la clé dans le sens anti-horaire et la maintenez-la en position.

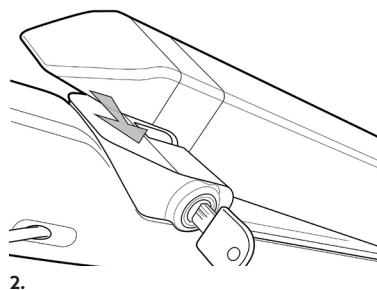
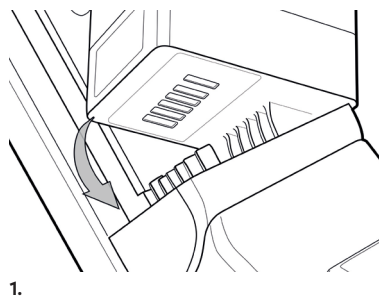
2 - Poussez la partie supérieure de la batterie vers la droite pour la déloger.



## Verrouillage

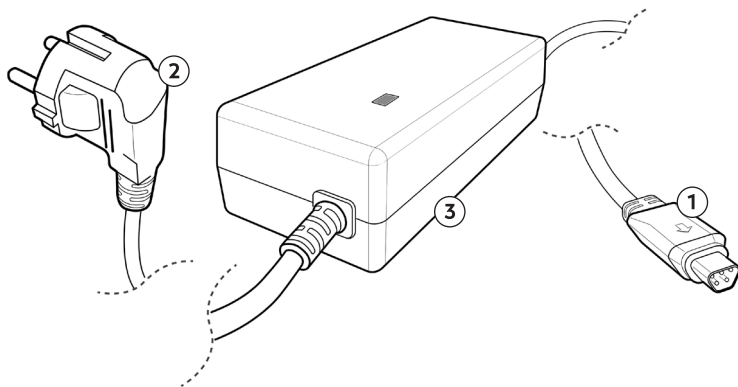
1 - Positionnez l'ergot de la batterie situé au niveau du support de de décharge dans l'empreinte du support de la batterie.

2 - Poussez la partie supérieure de la batterie vers la gauche pour la verrouiller.



# Mise en charge de la batterie

## Présentation du chargeur



- (1) Connecteur de charge 5 broches
- (2) Prise secteur 2 broches
- (3) Transformateur



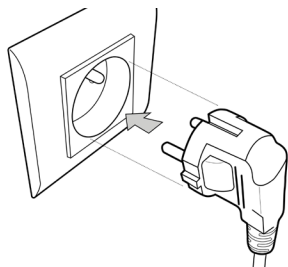
**Information :** vous pouvez recharger la batterie directement sur le vélo ou en la retirant.

## Procédure de mise en charge



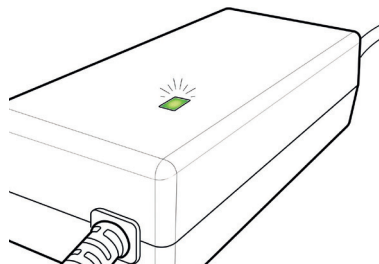
**Important :** avant de recharger ou déverrouiller la batterie, assurez vous que l'afficheur (display) est éteint

1- Branchez le chargeur à une prise secteur 230V avec mise à la terre.



1.

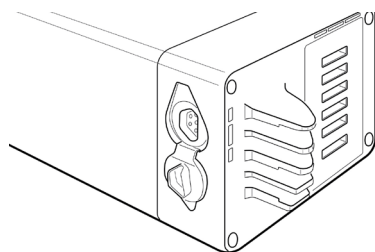
2 - Vérifiez la mise sous tension du chargeur grâce à la LED du transformateur, allumée en vert.



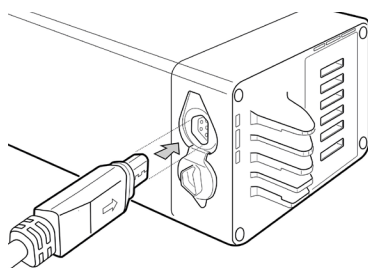
2.

3 - Ouvrez la protection souple du port de charge.

4 - Branchez le connecteur du chargeur au port de charge de la batterie.



3.



4.

## Fonctionnement du chargeur

### Voyant vert

- Batterie rechargée à 100%
- Chargeur déconnecté

### Voyant rouge

- Batterie en cours de charge



**Information :** le clignotement du voyant (en rouge ou en vert) indique un dysfonctionnement du chargeur. Débranchez immédiatement le chargeur de la prise secteur 230V et contactez votre revendeur.



**Important :** pour une charge efficace, rechargez la batterie dans un local abrité et à température ambiante (entre 10 à 25°C).

Durant la charge, n'exposez pas le chargeur à une source de chaleur (radiateur ou rayonnement du soleil) ou à des liquides. En cas d'anomalie pendant la charge, débranchez le chargeur de la prise secteur 230V et contactez votre revendeur.

Lorsque la charge est terminée, débranchez d'abord l'alimentation électrique de la prise secteur 230V puis retirez le connecteur du chargeur du port de charge.



## Entretien et stockage de la batterie

---

### Stockage

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie du V.A.E. Il est conseillé de stocker la batterie dans un local propre, sec et à température ambiante (entre 5°C à 25°C environ).

Il est impératif de stocker la batterie avec un niveau de charge compris entre 60% à 80% (4 à 5 LED). Après un long stockage, rechargez la batterie pendant 24 heures lors des deux premières utilisations afin d'obtenir une performance optimale de la batterie.



**Important :** la batterie doit être rechargée une fois tous les 3 mois pendant au minimum 2 heures au risque de dégrader l'autonomie de la batterie. Attention, si cette condition n'est pas respectée la garantie sera caduque.



### **Avertissements :**

*Ne connectez pas les bornes + et - avec un objet métallique*

*Ne soumettez pas la batterie à des chocs importants ou à des vibrations excessives.*

*N'utilisez pas le chargeur d'un autre modèles de V.A.E. pour recharger la batterie.*

*N'exposez pas la batterie à la chaleur ou à des liquides.*

*Ne jetez pas la batterie au feu, ni à l'eau.*

*Ne tentez pas de démonter ou de réparer la batterie vous-même.*

*N'utilisez pas la batterie pour alimenter d'autres appareils.*

*Ne laissez pas la batterie à la portée des enfants.*

*Ne jetez pas la batterie avec les déchets ménagers.*

*N'utilisez pas une batterie endommagée (ex. fêlure ou fissure apparente) qui pourrait entraîner une infiltration d'eau et ainsi causer un court-circuit et dans le pire des cas un départ de feu.*

*N'utilisez pas une batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.*

*En cas de présence d'eau dans la batterie ne l'utilisez pas. Isolez là dans une zone sécurisée et contactez votre revendeur.*

*En cas de comportement anormal d'une batterie, stockez-la dans un endroit isolé et équipé d'un système d'extinction d'incendie, puis contactez immédiatement votre revendeur.*



### **Conduite à tenir en cas d'incendie :**

*Dans le cas où la batterie dégage de la fumée ou prend feu, les actions suivantes peuvent être engagées :*

- utilisez un extincteur type CO<sub>2</sub>,*
- couvrez la batterie par du sable ou immergez-la dans l'eau.*

*Ne court-circuitez pas les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.*

*Ne soumettez pas le chargeur à des chocs.*

*N'exposez pas le chargeur à la chaleur ou à des liquides.*

*Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées pendant la charge de batterie ou si le chargeur est sous tension.*

*Ne débranchez pas la prise du chargeur avec les mains mouillées.*

*N'utilisez pas le chargeur avec les câbles d'alimentation ou les fiches abîmées.*

*N'utilisez pas le chargeur dans un endroit poussiéreux et humide.*

*N'utilisez pas un chargeur poussiéreux. Le cas échéant, nettoyez-le à l'aide d'un chiffon sec.*

*N'utilisez pas le chargeur pour recharger la batterie d'un autre modèle de VA.E.*

*Ne laissez pas un chargeur à la portée des enfants.*

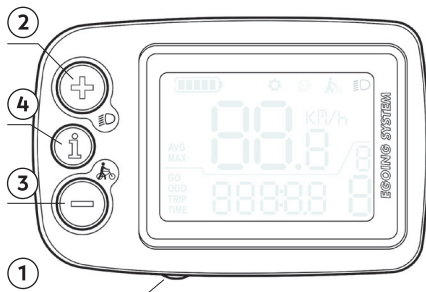
*Ne couvrez pas le chargeur pendant la charge.*



# Afficheur

## Présentation

L'afficheur (ou display) permet de choisir les différents modes d'assistance proposés et d'afficher votre vitesse, le niveau de charge de la batterie, l'activation des éclairages ainsi que l'aide à la marche 0 - 6km/h et les différentes options de paramétrage.



- (1) Bouton « marche/arrêt »
- (2) Bouton « + » / éclairage
- (3) Bouton « - » / aide à la marche 0-6 km/h
- (4) Bouton « information »

## Fonctionnement de l'assistance


### Mise en fonction et arrêt de l'assistance

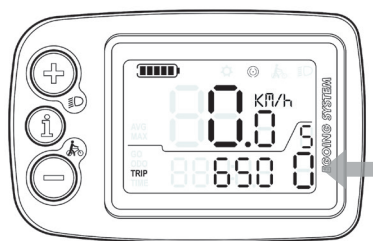
Appuyez sur le bouton « **marche/arrêt** » (1) pendant 2s pour mettre l'afficheur en marche. Appuyez à nouveau sur le bouton « **marche/arrêt** » (1) pendant 2s pour l'éteindre.




**Information :** l'afficheur s'éteint automatiquement au bout de 5min d'inactivité. Après la mise en marche, le mode 0 est sélectionné par défaut mais vous pouvez sélectionner un des 5 modes d'assistance en appuyant simultanément sur les boutons « + » et « - ».  
La vitesse et le niveau d'assistance varient selon le mode sélectionné.

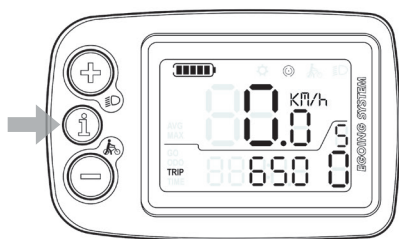
### Fonction du mode 0

Lorsque l'afficheur est en marche, appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que le mode 0 s'affiche à l'écran. Le mode 0 ne fournit pas d'assistance mais vous pouvez quand même allumer ou éteindre l'éclairage et visualiser les différents paramètres : vitesse, distance, distance totale, vitesse maxi, vitesse moyenne, etc...



## Sélection des paramètres d'utilisation

Après la mise en marche de l'afficheur, la vitesse (km/h) et la distance journalière (TRIP) sont affichées par défaut mais vous pouvez sélectionner d'autres paramètres d'utilisation en appuyant sur le bouton « information » .



Mode	Description
AVG	vitesse moyenne en km/h
MAX	vitesse maxi en km/h
GO	distance restante en km
ODO	distance totale parcourue
TRIP	distance journalière en km/h
TIME	temps d'utilisation en minute ou en heure


## Remise à zéro

Sur l'afficheur, il est possible de remettre à zero certains paramètres comme la distance journalière, la vitesse moyenne, la vitesse maxi et le temps d'utilisation.



1- allumez l'afficheur (display) et appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à l'affichage des lettres « bt » sur l'écran.





**2** - appuyez sur le bouton .  
Les lettres « CL » s'affichent à l'écran.



**3** - appuyez pendant 2s sur le bouton  puis pendant 2s sur le bouton « information » .




**4** - appuyez pendant 2s sur le bouton  puis pendant 2s sur le bouton « information » .




**5** - après remise à zero des paramètres, appuyez simultanément sur les boutons  et  pour revenir à l'écran principal.

## Indication du niveau de charge de la batterie



Le pictogramme du niveau de charge de la batterie  apparaît en haut à gauche de l'écran.



## Allumage et extinction de l'éclairage

L'allumage et l'extinction de l'éclairage se font automatiquement dès la mise en marche et l'arrêt de l'afficheur. Le pictogramme  s'affiche en haut à droite de l'écran pour indiquer son état de fonctionnement.



## Fonction aide à la marche 0 - 6 km/h

1 - Appuyez sur le bouton «information»  jusqu'au clignotement du pictogramme «Walk»  situé en haut à droite de l'écran.

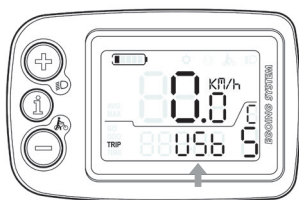
2 - Appuyez sur le bouton . L'assistance se met en marche à une vitesse comprise entre 0 et 6 km/h. L'assistance se coupe lorsque le bouton  est relâché.



## Fonction de la prise USB

Votre V.A.E. vous offre la possibilité de recharger un téléphone ou une tablette avec le port USB 5V/1A intégré à l'afficheur.

Connectez le cordon de charge de l'appareil au port USB de l'afficheur puis allumez l'afficheur. La charge s'effectue immédiatement. Le logo USB clignote 4 fois sur l'écran et disparaît.



**Information :** l'arrêt de la charge est automatique lorsque la charge de l'appareil connecté est terminée ou que le câble est débranché.



**Attention :** dans le cas où vous n'utilisez pas le port USB, refermez le cache de protection souple afin de protéger le port.

## Fonction de l'application.

L'afficheur offre la possibilité de communiquer avec votre smartphone via la fonction Bluetooth™, grâce à une application dédiée, afin de lire les paramètres d'utilisation du vélo.

Lorsque le smartphone est connecté, le picto ☺ apparaît en haut de l'écran.



## Codes erreur

## Erreur 37

Correspond à un dysfonctionnement du capteur de vitesse. Si le code erreur apparaît sur votre afficheur, l'assistance n'est plus fonctionnelle.



Vérifiez la position de l'aimant et la distance de détection du capteur situé à la roue arrière. La distance entre l'aimant et le capteur doit être comprise entre 7 mm et 23 mm.

## Erreur 30

Correspond à un défaut de communication du système d'assistance de votre vélo. Si le code erreur apparaît sur votre afficheur, l'assistance n'est plus fonctionnelle.



Vérifiez le branchement des connectiques. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.



**Information :** pendant l'utilisation de votre vélo, d'autres codes erreur peuvent apparaître. Nous vous invitons à prendre contact directement avec votre revendeur afin de résoudre le dysfonctionnement.





# GITANE



CYCLEUROPE INDUSTRIES